

# S-CROSS







# **Gran Apariencia Y Buen Gusto**

Dicen que no debemos juzgar por una primera impresión, pero incluso a primera vista, el S-CROSS revela su verdadero carácter.

Se podría decir que es un SUV robusto y con mucha presencia, con rejillas superiores e inferiores de gran tamaño tan llamativas que nos incitan a la aventura. Pero, al mirar un poco más de cerca, puedes descubrir que también es estilizado, elegante y refinado.









## Luces LED delanteras y traseras

Rebosantes de vitalidad y de frescura general, los grupos ópticos delanteros y traseros cuentan con luces LED, subrayando el carácter atlético y dinámico de su diseño. Las luces de posición delanteras funcionan también como luces diurnas.



## Parrilla delantera estilizada

La impresionante parrilla frontal en acabado piano black distingue inmediatamente al S-CROSS. El emblema delantero cromado potencia el diseño y aporta un toque de estilo al frontal del vehículo.



## **Estilo SUV**

Los pasos de rueda cuadrados, delanteros y traseros, añaden carácter al exterior. Los atrevidos adornos plateados del frontal y el paragolpes trasero transmiten fuerza y confianza, resaltando el estilo SUV del vehículo.



## Rieles en techo integrados

Los rieles en el techo de aluminio anodizado combinan aerodinamismo y líneas elegantes. (Versiones S2 y S3).





## Espacio para todos

El amplio interior delantero y trasero nos permite relajarnos y disfrutar del viaje.





## Climatizador automático dual

El climatizador automático dual permite regular la temperatura de forma independiente para el conductor y el acompañante. (Versiones S2 y S3).



## Elegantes tapicerías

Los ergonómicos asientos de cuero de las versiones S3 cuentan con una combinación de cuero genuino y sintético que expresa el carácter robusto y la naturaleza SUV del vehículo. Los asientos de tela del resto de versiones replican el mismo diseño en un elegante acabado tela.



La calefacción en el respaldo y el cojín de los asientos delanteros aporta confort y permite fijar dos posiciones de temperatura (alta / baja). (Versiones S2 y S3).



## Asientos traseros reclinables

La segunda fila de asientos puede fijarse en dos posiciones, dependiendo de si los ocupantes buscan relajarse o si queremos ampliar el espacio de carga del maletero. (Versiones S2 y S3).





## Pantalla multifunción

La pantalla multifunción cuenta con Apple CarPlay® y Android Auto™, reconocimiento de voz y tecnología bluetooth para realizar llamadas en "manos libres" o escuchar música sin necesidad de cables (streaming). Además, muestra información relevante del vehículo como consumo de combustible, autonomía, sistema híbrido, etc. Cuenta también con cámara de visión trasera y cámara 360° en las versiones S3; estas últimas además incorporan sistema de navegación con reconocimiento de voz.



Pantalla multifunción de 9" en versiones S3



Pantalla multifunción de 7" en versiones S1 y S2

## Conexión Smartphone





La pantalla táctil es compatible con la tecnología Apple CarPlay®. Conectando un iPhone compatible mediante un cable USB, Apple CarPlay® permite realizar llamadas, acceder a tu música, enviar y recibir mensajes y obtener indicaciones mediante voz gracias a Siri. Además, las versiones S3 con pantalla 9" permiten acceder a CarPlay de forma inalámbrica.

Apple CarPlay está disponible en los países mencionados en el siguiente enlace: http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay Apple CarPlay es compatible con los modelos de iPhone que figuran en el siguiente enlace: http://www.apple.com/ios/carplay/

Apple, Apple CarPlay e iPhone son marcas registradas de Apple Inc. Registradas en U.S.A. y otros países.





Android Auto™ extiende la plataforma Android al vehículo, estando desarrollada específicamente para conducir. Accede a tus mapas, aplicaciones y mensajes en la pantalla de tu vehículo.

Android Auto está disponible en los países mencionados en el siguiente enlace: https://www.android.com/auto/

Es necesario la aplicación Android Auto de Google Play y un Smartphone compatible con Android 6.0 o superior:

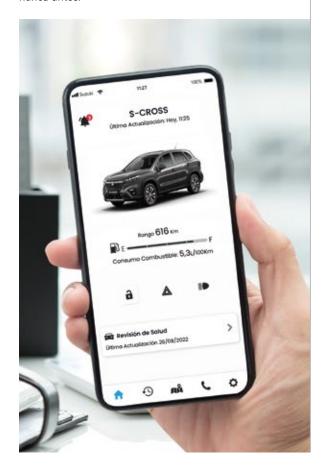
https://g.co/androidauto/requirements

Android y Android Auto son marcas registradas de Google LLC.



## SUZUKI

Siete funciones disponibles a través de la aplicación SUZUKI CONNECT te permiten tener el control de tu coche en todo momento. Solo tienes que descargarla e instalarla para estar en contacto con tu Suzuki como nunca antes.





## Notificación de estado

Nos avisa si hemos olvidado bloquear las puertas o apagar las luces. Las puertas se pueden bloquear remotamente. También nos permite chequear el nivel de combustible, la autonomía del vehículo y el consumo medio de combustible.



## Localizador de vehículo

Esta función permite conocer la última ubicación del vehículo para ayudarnos a localizarlo simplemente mirando el mapa en nuestro smartphone. También podemos compartir la ubicación con la familia y amigos mediante correo electrónico o mensaje, por ejemplo.



## Historial de conducción

Consulta y gestiona los datos de tu historial de conducción de los últimos 18 meses. Los datos pueden también dividirse por conductor y viaje.



## Geofencing y alerta de vigilancia

Podemos establecer un área o valla virtual, de forma que recibamos notificaciones cada vez que el vehículo entra o sale de ella en un periodo de tiempo previamente fijado. Además, el modo de vigilancia nos avisa si el vehículo no se encuentra en un área y hora fijada.



## Notificaciones de seguridad

Nos avisa en nuestro smartphone si la alarma de seguridad se ha activado o si el motor se ha arrancado en un momento en el que nosotros (o un usuario autorizado) no estamos utilizando el vehículo.



## Luz de advertencia

Si hay algún problema con nuestro vehículo, el sistema envía una notificación a nuestro smartphone indicando la causa y las acciones recomendadas. Utiliza la aplicación para llamar a tu concesionario o solicitar asistencia en carretera.



## Notificaciones de mantenimiento

Cuando se acerca la hora del mantenimiento del vehículo se envía un recordatorio a nuestro Smartphone, para que no nos olvidemos. Y en el caso de una campaña de seguridad, la información también se envía mediante una notificación.





## **Espacio flexible**

Abatiendo los asientos traseros (60:40) se puede ampliar el espacio de diversas formas. La bandeja inferior situada sobre el suelo del maletero permite acomodar una gran variedad de equipaje.





**Consola en techo** Incorpora luz de lectura de mapas y porta gafas.



Consola inferior delantera Cuenta con un práctico puerto USB y ofrece espacio para pequeños objetos.



Reposabrazos central trasero El reposabrazos central trasero es abatible y tiene dos portavasos, aumentando así la comodidad de los pasajeros en las plazas

Disponible en versiones S2 y S3.

traseras.



Reposabrazos central delantero

El reposabrazos central delantero es deslizante para la comodidad del conductor; además, cuenta con una consola para guardar pequeños objetos.



Bolsillo trasero
El práctico bolsillo en la parte
trasera del asiento del
acompañante tiene el tamaño
ideal para guardar libros o
tablets.



## Sistema Strong Hybrid

El nuevo sistema híbrido, compacto y ligero, ofrece una conducción híbrida y eléctrica de bajo consumo. Está compuesto por el motor 1.5 DUALJET, una unidad MGU (Motor Generator Unit), la transmisión AGS y el sistema Power Pack (batería de iones de litio de 140 V e inversor). La MGU permite la conducción en modo eléctrico alimentando el vehículo por sí sola y asiste al motor térmico cuando es necesario. Además, facilita los cambios y aporta suavidad rellenando la falta de par mientras el embrague está desconectado. Cuando se conduce a una velocidad constante, la MGU utiliza la potencia del motor para generar electricidad de forma eficiente, ampliando la autonomía y frecuencia eléctrica para lograr una gran eficiencia de combustible y una conducción silenciosa. Durante la desaceleración, recupera energía cinética para recargar la batería y ayuda a mantener su nivel de potencia.







## Motor 1.5L DUALJET

El motor de 1.5 litros ofrece una gran eficiencia de combustible, bajas emisiones, excelente potencia y un gran par motor. La soberbia eficiencia de combustible se consigue gracias a varias características. El sistema Dual de inyección de combustible está situado cerca de las válvulas de admisión y la relación de compresión se eleva para una combustión más eficiente. La temperatura de combustión se reduce y la recirculación de gases se optimiza gracias al sistema de recirculación de gases de escape (EGR). Adicionalmente, el sistema de distribución del motor, tiempos de apertura de las válvulas de admisión y escape, se optimizan con el sistema de distribución variable VVT.

La transmisión AGS (Auto Gear Shift) ofrece las ventajas de una caja manual al proporcionar una sensación de cambio directo, así como la facilidad del cambio automático. Sus seis velocidades y las óptimas relaciones de cambio contribuyen a una excelente eficiencia del combustible.

MGU

## Más en Carretera

El sistema Mild Hybrid del S-CROSS está ahí tanto para mejorar la respuesta y la potencia, como para optimizar la eficiencia de combustible cuando sea necesario.

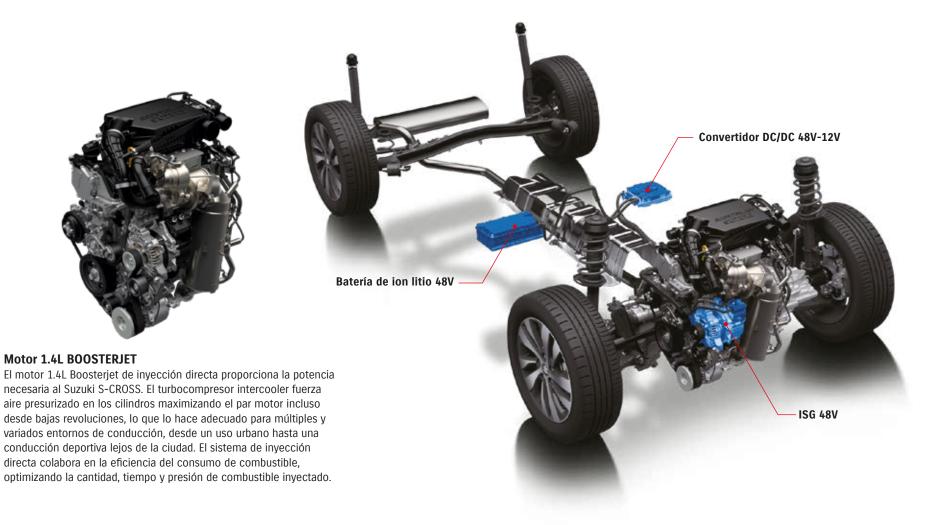
Combinado con un motor de 1.4 litros, no hay necesidad de renunciar a nada



## Sistema SHVS Mild Hybrid 48V

El sistema SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) integra un generador ISG (Integrated Starter Generator) 48V que consta de una función de motor eléctrico, una batería de ion litio de 48 voltios y un convertidor DC/DC de 48V a 12V. La combinación de estos elementos reduce las emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo de combustible; el sistema SHVS aporta par motor eléctrico al motor de combustión (entrega de par adicional) y aporta asistencia eléctrica en la aceleración siempre que el conductor esté demandando una rápida respuesta. Además, el motor eléctrico hace funcionar el motor al ralentí y elimina el uso de combustible durante la deceleración para mejorar aún más el consumo de combustible.







# ALLGRIP

## Cuatro modos de conducción seleccionables

El Sistema de tracción 4WD permite al conductor elegir entre cuatro modos de conducción utilizando un mando ubicado junto a la consola central.





## **Modo Auto**

Uso en condiciones normales optimizando el consumo de combustible. El sistema activa la tracción 4WD si es necesario.



## **Modo Sport**

Diseñado para una conducción más deportiva. Incrementa el rendimiento, mejorando también las prestaciones del motor y la aceleración del vehículo.



## **Modo Snow**

Idóneo para conducción sobre nieve o superficies deslizantes, optimizando la tracción y proporcionando estabilidad en superficies deslizantes.



## **Modo Lock**

Para sacar el vehículo de atascos en barro, nieve o arena, transmitiendo fuerza motriz a todas las ruedas. A 60Km/h. el sistema pasa automáticamente a modo Snow.



## Seguridad avanzada Suzuki\*

El S-CROSS está equipado con la última tecnología Suzuki (Suzuki Safety Support) en materia de seguridad.

Con una serie de funciones inteligentes para ayudarte a hacer que la conducción sea más fácil y segura, este es un coche que te da confianza para hacer cualquier viaje. Viaja tranquilo y relajado gracias a la seguridad avanzada de Suzuki.



## Dual Sensor Brake Support (DSBS): Control predictivo de frenada

El S-CROSS utiliza dos sensores (una cámara monocular y un sensor láser) para determinar si existe riesgo de colisión con un vehículo o peatón. Ante la posibilidad de colisión, el sistema avisa, asiste e incluso frena automáticamente, dependiendo de la situación.



## Alerta de cambio de carril

Cuando el vehículo circula a velocidades superiores a 60Km/h y cambia de carril sin que el conductor utilice el intermitente, el sistema avisa mediante un sonido y una luz en el panel de instrumentos para llamar la atención del conductor y que éste corrija la trayectoria.



## Asistente de cambio de carril

Cuando el vehículo circula a velocidades superiores a 65Km/h e interpreta que se va a traspasar el carril por el que avanzamos, automáticamente asiste al conductor para corregir la trayectoria controlando el volante mediante el sistema de dirección asistida eléctrica.



## Alerta antifatiga

Cuando el vehículo circula a velocidades superiores a 60Km/h y comienza a zigzaguear dentro del carril, el sistema avisa al conductor a través del panel de instrumentos. De esta forma el conductor puede corregir la trayectoria errática causada por somnolencia u otros factores.



## Reconocimiento de señales de tráfico

Cuando el sistema detecta señales de tráfico tales como velocidad máxima o adelantamiento prohibido nos las muestra en el display del panel de instrumentos, recordando así al conductor las señales vigentes en ese momento. Cuando la cámara monocular detecta múltiples señales, un máximo de tres pueden mostrase a la vez.



## Control de velocidad adaptativo con función Stop & Go

El sistema mide la distancia con el vehículo situado delante y automáticamente acelera o reduce la velocidad de nuestro vehículo para mantener la distancia de seguridad previamente establecida. Además, las versiones automáticas cuentan con función Stop & Go, llegando incluso a frenar el vehículo completamente si es necesario y poniéndolo en movimiento de nuevo si en los dos segundos siguientes el vehículo situado delante acelera (en un atasco, por ejemplo).



## Detección de ángulo muerto

Dos sensores laterales traseros son capaces de detectar vehículos situados o aproximándose a los ángulos muertos laterales de nuestro vehículo. Cuando un vehículo es detectado en dichos ángulos, una luz se enciende en el espejo retrovisor exterior para avisarnos y, si aún así iniciamos la maniobra de cambio de carril, la luz parpadea y se emite un sonido de alerta.

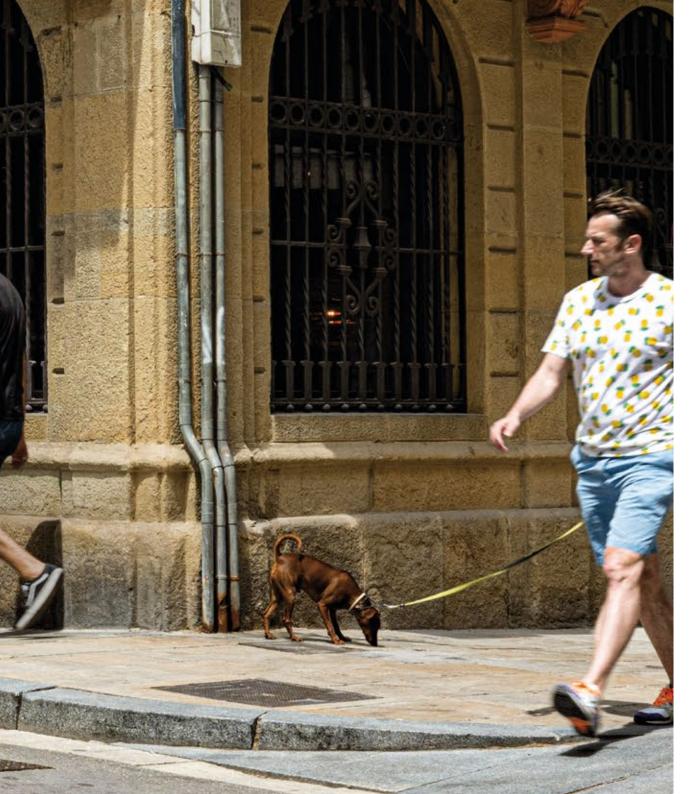


## Control de retención en pendientes

Facilita la subida de pendientes evitando que el vehículo caiga hacia atrás cuando el conductor mueve el pie del pedal de freno al acelerador.

<sup>\*</sup>Hay un límite en la capacidad de la cámara monocular y el sensor láser a la hora de detectar obstáculos y controlar el vehículo. No dependa exclusivamente del sistema y conduzca siempre de forma segura.







## Alerta de tráfico posterior

A baja velocidad, mientras el vehículo está en marcha atrás, dos sensores traseros laterales asisten al conductor avisándole de otros vehículos que se aproximan lateralmente. Si un vehículo es detectado, el conductor recibe una alerta visual en el ordenador de a bordo y un aviso acústico. Esto ayuda al conductor a maniobrar con más seguridad al salir de una plaza de aparcamiento donde la visión es limitada en uno o ambos lados del vehículo.



## Cámara 360°

Aporta un extra de confort y seguridad. Cuatro cámaras (delantera, trasera y laterales) ofrecen distintas vistas, incluyendo 3D y ángulo superior para una mayor seguridad al aparcar, por ejemplo.\*

\*Disponible junto a la pantalla táctil 9" de las versiones S3.





Vista 3D

Vista superior

## Sensores de aparcamiento delanteros / traseros

Los sensores de ultrasonido ubicados en la parte delantera y trasera ayudan a detectar obstáculos emitiendo avisos acústicos y visuales en el ordenador de a bordo cuando queremos aparcar el vehículo.









www.suzuki.es