

# SWIFT

*Sport*



Way of Life!



100<sup>th</sup> ANNIVERSARY

# Deja que te pique





Una sensación punzante que recorre tu cuerpo.  
Maniobrabilidad suave y máximo control.  
Una renovación completa: conducción deportiva y un rendimiento sobresaliente.  
Presentamos el nuevo Swift Sport. Un compacto deportivo y excitante.

# Máxima deportividad

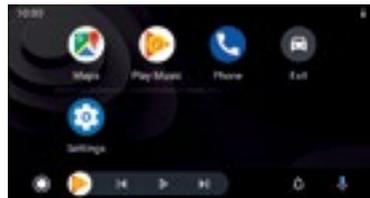
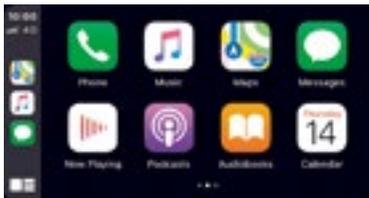


Un interior deportivo que refleja la pasión por la conducción y acabados en rojo que dan fuerza y estilo a la cabina. El nuevo Swift Sport está equipado con asientos deportivos envolventes y pedales perfectamente ubicados para que su manejo no te deje indiferente. Solo con sentarte ya empiezas a anticipar las emociones que estás a punto de sentir.



## Interior emocional

El interior es toda una declaración de intenciones, con un diseño deportivo que mezcla los tonos rojos y negros. Destaca el panel de instrumentos donde las esferas combinan el color rojo con detalles plateados, facilitando su lectura; en el centro, la pantalla color LCD de 4,2" muestra todo tipo de información, incluyendo la temperatura del aceite y el indicador del turbo. Los asientos deportivos proporcionan un amplio soporte lateral y gozan de gran comodidad, incluso en giros a alta velocidad; incluyen bordado en rojo, así como el logo "Sport". El volante con forma "D" y los pedales en acero inoxidable remarcan la deportividad del conjunto. La pantalla táctil de 7" multifunción cuenta con cámara de visión trasera y sistema de navegación, siendo compatible con Apple CarPlay, Android Auto™ y MirrorLink™.



\*Apple CarPlay está disponible en los países mencionados en el siguiente enlace:

<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

\*Apple CarPlay es compatible con los modelos de iPhone que figuran en el siguiente enlace: <http://www.apple.com/ios/carplay/>

\*Apple, Apple CarPlay e iPhone son marcas registradas de Apple Inc. Registradas en U.S.A. y otros países.

\*Android Auto está disponible en los países mencionados en el siguiente enlace: <https://www.android.com/auto/faq/>

\*Es necesario la aplicación Android Auto de Google Play y un Smartphone compatible con Android 5.0 Lollipop o superior:

[https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref\\_topic=6140477](https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477)

\*Google, Android, Google Play y Android Auto son marcas registradas de Google LLC.

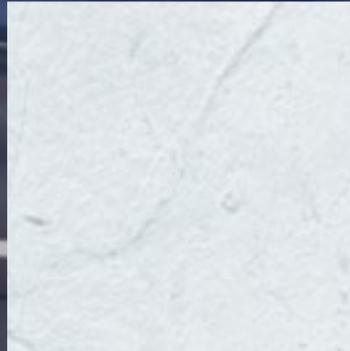
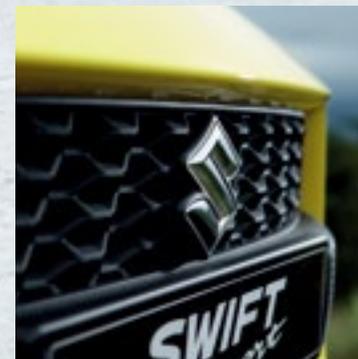
\*Puede consultar la lista de smartphones compatibles con Mirrorlink en: <https://mirrorlink.com/phones>

\*MirrorLink™ es una marca registrada por el Car Connectivity Consortium LLC.



Mantente fiel a tu espíritu pase lo que pase.

La nueva y llamativa parrilla delantera y un renovado paragolpes refuerzan el estilo distintivo del nuevo Swift Sport; la doble salida de escape sugiere un potente rendimiento; y su diseño vivo y de fuertes líneas despierta tus sentidos para que vayas más allá de tus límites habituales.



# Máximo rendimiento

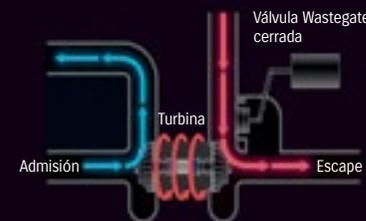
Con 235N-m de par motor



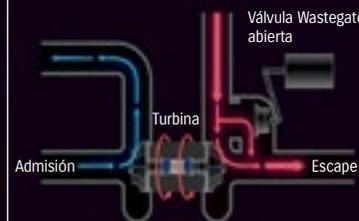
## Motor 1.4 Boosterjet

El motor compacto 1.4 Boosterjet de inyección directa proporciona la potencia necesaria al nuevo Swift Sport. El turbocompresor intercooler fuerza aire presurizado en los cilindros maximizando el par motor en la parte baja del rango de revoluciones del motor. Además, la válvula wastegate controla el flujo de aire, generando una respuesta inmediata y un óptimo consumo de combustible. El sistema de inyección directa colabora en la eficiencia del consumo optimizando la cantidad, tiempo y presión de combustible inyectado.

## Válvula Wastegate



Cerrada en condiciones normales, ayuda a aplicar mayor presión del turbo para alcanzar un excelente rendimiento.



Abierta circulando a velocidad de cruce, libera presión del turbo para optimizar el consumo de combustible.



## Transmisión manual de seis velocidades

Sus relaciones de cambio maximizan el rendimiento del motor turbo. Proporciona una conducción precisa, ágil y deportiva con fáciles y rápidos cambios gracias a los recorridos cortos de la palanca de cambios. Se ha adoptado un mecanismo de sincronización de doble cono en la tercera marcha para asegurar un cambio sobresaliente en ésta. El manejo del embrague se ha optimizado para un mejor control en todas las condiciones.

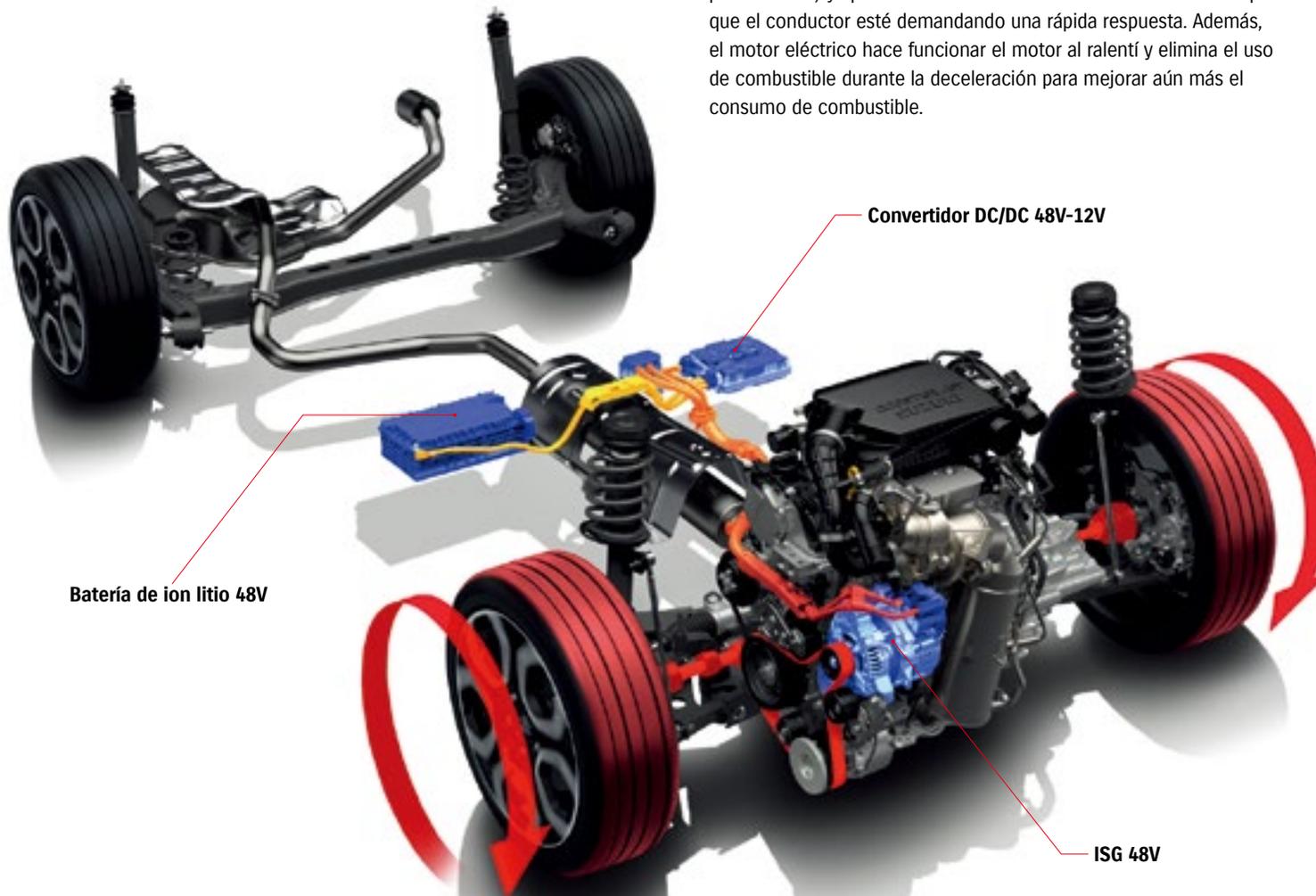


Un compacto deportivo único. Un inconfundible rendimiento que se materializa en una respuesta de aceleración excelente. Motor turbo de máxima eficiencia y potencia, con un par motor de 235 Nm. Este rendimiento se complementa con una suave caja de cambios manual de 6 velocidades que, junto con las mejoras en la transmisión, abre camino a una nueva conducción deportiva.



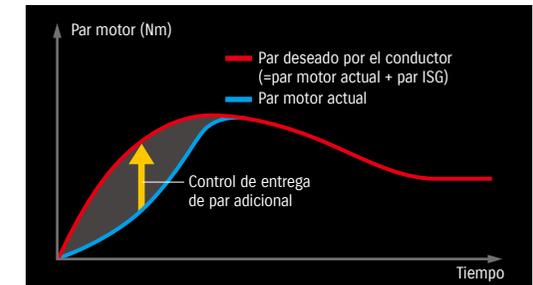
## Sistema SHVS Mild Hybrid 48V

El nuevo sistema SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) integra un generador ISG (Integrated Starter Generator) 48V que consta de una función de motor eléctrico, una batería de ion litio de 48 voltios y un convertidor DC/DC de 48V a 12V. La combinación de estos elementos reduce las emisiones de CO2 y el consumo de combustible; el sistema SHVS añade par motor eléctrico al motor de combustión (entrega de par adicional) y aporta asistencia eléctrica en la aceleración siempre que el conductor esté demandando una rápida respuesta. Además, el motor eléctrico hace funcionar el motor al ralentí y elimina el uso de combustible durante la deceleración para mejorar aún más el consumo de combustible.



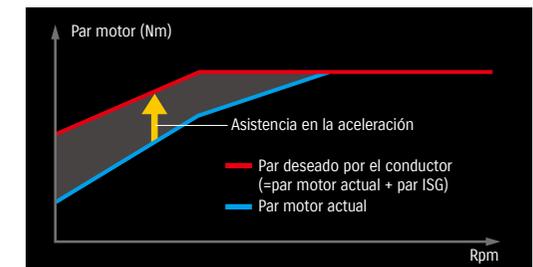
## Entrega de par adicional

El control de entrega de par adicional mejora la respuesta en aceleración añadiendo par desde el motor eléctrico al motor de combustión, compensando los posibles retardos del motor.



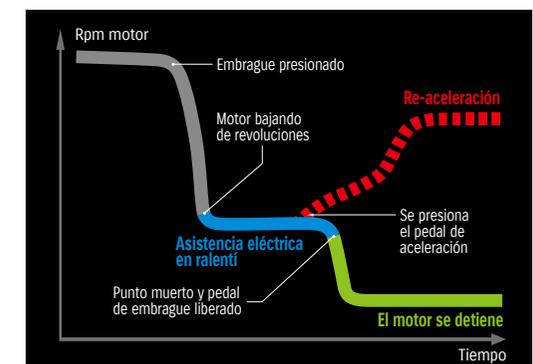
## Asistencia en la aceleración

El motor eléctrico aporta par al motor de combustión en fase de aceleración, haciendo que ésta sea suave hasta que el turbocompresor entre en acción.



## Asistencia eléctrica en ralentí

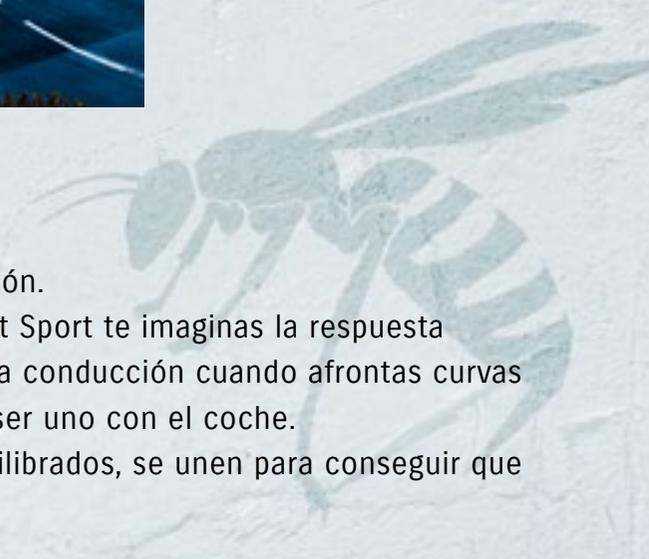
Al soltar el embrague en fase de deceleración las revoluciones del motor bajan a velocidad de ralentí; el motor eléctrico asiste al motor de combustión y elimina el uso de combustible. De esta forma, el vehículo puede volver a acelerar en cualquier momento.





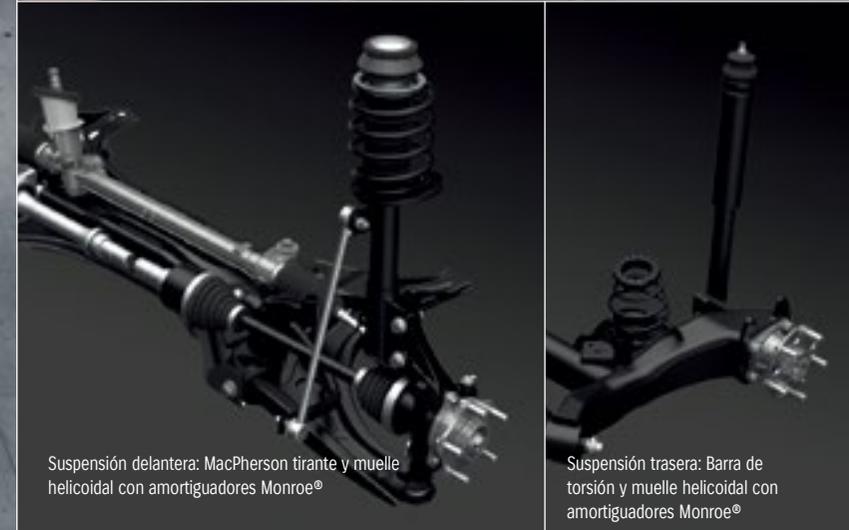


¿Ser o no ser divertido? Esa es la cuestión.  
Solo con ver los pedales del nuevo Swift Sport te imaginas la respuesta inmediata del motor. Su estabilidad en la conducción cuando afrontas curvas cerradas te da la curiosa sensación de ser uno con el coche.  
Y su potencia y su rendimiento, tan equilibrados, se unen para conseguir que despiertes tu instinto más deportivo.



# El placer de conducirlo

Ultraligero: sólo 1.020Kg de peso y un excelente ratio peso/potencia



Suspensión delantera: MacPherson tirante y muelle helicoidal con amortiguadores Monroe®

Suspensión trasera: Barra de torsión y muelle helicoidal con amortiguadores Monroe®

Sabemos que cuando se trata de conducción deportiva, el chasis del coche y su suspensión afectan directamente a la sensación de placer. Por eso, ahora, la estructura del nuevo Swift Sport es más ligera y más rígida; para que mantengas el control, sea cual sea la velocidad y en todo tipo de maniobras. También hemos mejorado el sistema de suspensión, consiguiendo que las sensaciones que transmite la carretera sean más claras y precisas. Además, el sistema de frenado ha sido perfeccionado y reforzado para poder actuar a mayor potencia y velocidad.

## Conducción y tracción

El nuevo Swift Sport adopta la plataforma de última generación "HEARTECT". Parte de una estructura de alta rigidez que contribuye a la seguridad del vehículo e intensifica el rendimiento del vehículo. Cuenta con un peso de sólo 1.020Kg, mejorando notoriamente la estabilidad. Las suspensiones delanteras y traseras montan amortiguadores Monroe®. Además, la barra estabilizadora se ha diseñado exclusivamente para adoptar una mejor rigidez del conjunto.

El nuevo Swift Sport consigue un balance sobresaliente entre maniobrabilidad y rendimiento en la carretera.

\*Monroe® es una marca registrada de Tenneco Automotive.



### Llantas de aleación de 17"

Las llantas de aleación de 17" son extremadamente ligeras y han sido realizadas mediante técnicas de formación de flujo para obtener un diseño resistente y compacto que potencie el rendimiento del vehículo.

### Frenos

La respuesta de frenado es tan importante como el rendimiento, por eso el nuevo Swift Sport emplea frenos delanteros ventilados de 16" y frenos traseros sólidos de 15", garantizando así una respuesta efectiva.



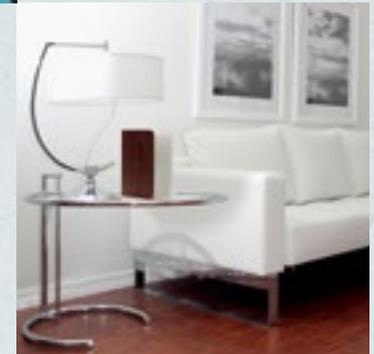
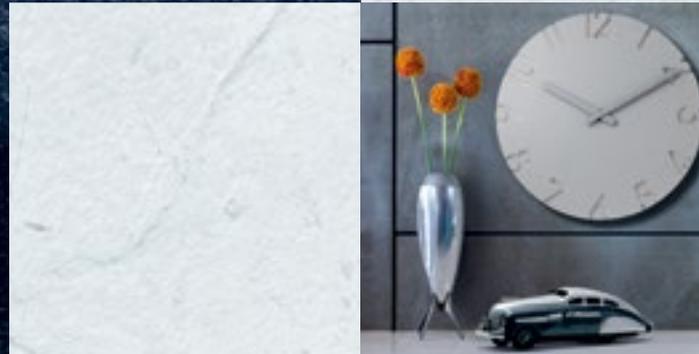
Frenos delanteros ventilados de 16"

Frenos traseros sólidos de 15"





Para nosotros, la inspiración es algo clave, bajo cualquier circunstancia. Nuestra nueva gama de colores está diseñada con el objetivo de motivarte. Un trabajo artesanal que asegura una tranquilidad duradera. Una obra de ingeniería que hace que este compacto parezca hecho de una sola pieza.



# Seguridad y funcionalidad

El peligro empieza cuando el conductor pierde el control. Por eso, la tecnología de seguridad Suzuki mantiene unos estándares que evolucionan acorde a las mejoras en el rendimiento del vehículo.

El nuevo Swift Sport se perfecciona gracias a unos avanzados sistemas de seguridad.



SUZUKI

## Seguridad Avanzada

Preventive safety technology

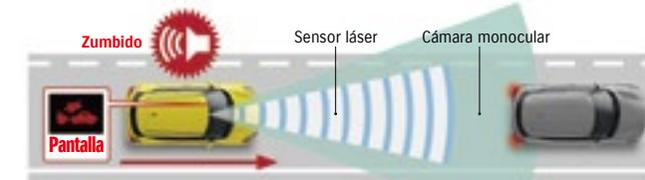
El Nuevo Swift Sport está equipado con la última tecnología Suzuki en materia de seguridad. La combinación de una cámara monocular y un sensor láser (DSBS: Dual Sensor Brake Support) hace posible detectar vehículos y peatones y asistir al conductor en caso de frenada brusca (Control predictivo de frenada); además, el sistema nos avisará en caso de traspasar nuestro carril (Alerta de cambio de carril) o si detecta una trayectoria errática (Alerta antifatiga). También nos ayudará en caso de posible invasión de otro carril (Asistente de cambio de carril) e, incluso, circulando por la noche por la carretera, el Asistente de luces de largo alcance puede cambiar entre las luces de carretera y las de cruce en caso de detectar un vehículo.

Cambiar de carril es ahora más seguro (Detección de ángulo muerto) y salir de una plaza de aparcamiento con poca visibilidad es más fácil gracias a la Alerta de tráfico posterior.

Por otra parte, un radar de onda milimétrica mide la distancia con el vehículo situado delante, adaptando la velocidad para mantener la distancia previamente establecida (Control de velocidad adaptativo).

## DSBS (Dual Sensor Brake Support)

El nuevo Swift Sport utiliza dos sensores (una cámara monocular y un sensor láser) para determinar si existe riesgo de colisión con un vehículo o peatón. Ante la posibilidad de colisión, el vehículo actúa de la siguiente manera dependiendo de la situación:



1. Avisa al conductor con una alerta acústica y visual cuando existe la posibilidad de colisión.



2. Asiste al conductor incrementando la fuerza de frenada si el riesgo de colisión es alto.



3. Actúa sobre los frenos automáticamente al detectar que el riesgo de colisión es muy elevado.

## Alerta de cambio de carril

Quando el vehículo circula a velocidades superiores a 60Km/h y cambia de carril sin que el conductor utilice el intermitente, el sistema avisa mediante una vibración del volante y una luz en el panel de instrumentos para llamar la atención del conductor y que este corrija la trayectoria.



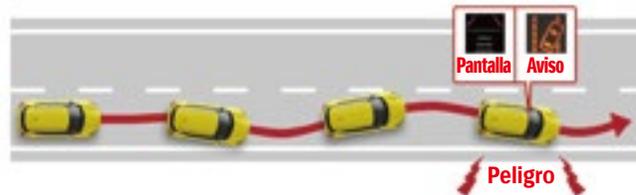
## Asistente de cambio de carril

Cuando el vehículo circula a velocidades comprendidas entre 60Km/h y 160Km/h e interpreta que se va a traspasar el carril por el que avanzamos, automáticamente asiste al conductor para corregir la trayectoria controlando el volante mediante el sistema de dirección asistida eléctrica.



## Alerta antifatiga

Cuando el vehículo circula a velocidades superiores a 60Km/h y comienza a zigzaguear dentro del carril, el sistema avisa al conductor a través del panel de instrumentos. De esta forma el conductor puede corregir la trayectoria errática causada por somnolencia u otros factores.



## Asistente de luces de largo alcance

Cuando el vehículo circula a velocidades superiores a 40Km/h, el asistente de luces cambia entre luces de carretera y luces de cruce dependiendo de la presencia de otros vehículos y la luz ambiente.

## Control de velocidad adaptativo

El radar de onda milimétrica mide la distancia con el vehículo situado delante y automáticamente acelera o reduce la velocidad de nuestro vehículo para mantener la distancia de seguridad previamente establecida. Cuando no hay ningún vehículo delante, el sistema mantiene la velocidad (entre 40Km/h y 160Km/h) fijada por el conductor.

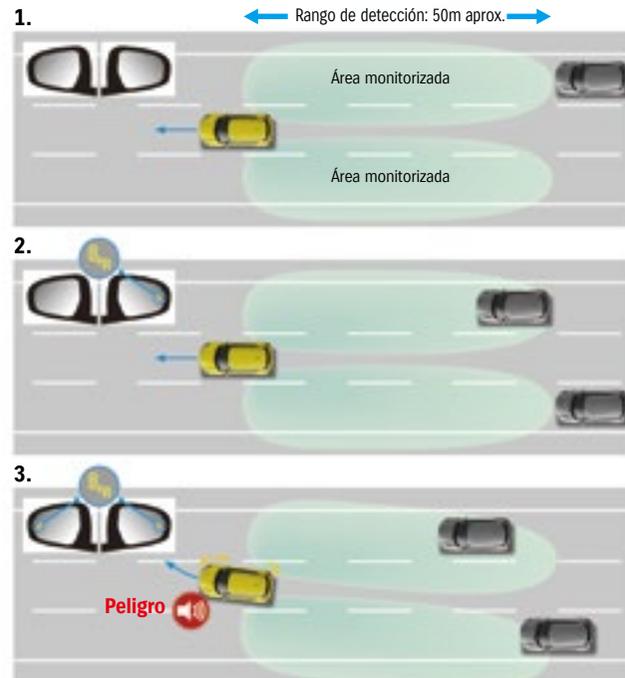
## Reconocimiento de señales de tráfico

Mantente siempre informado. Cuando el sistema detecta señales de tráfico tales como velocidad máxima o adelantamiento prohibido nos las muestra en el display del panel de instrumentos, recordando así al conductor las señales vigentes en ese momento. Cuando la cámara monocular detecta múltiples señales, un máximo de tres pueden mostrarse a la vez.



## Detección de ángulo muerto

Cambiar de carril a velocidades superiores a 15Km/h es mucho más seguro gracias a dos sensores laterales traseros capaces de detectar vehículos situados o aproximándose a los ángulos muertos laterales de nuestro vehículo. Cuando un vehículo es detectado en dichos ángulos, una luz se enciende en el espejo retrovisor exterior para avisarnos y, si aun así iniciamos la maniobra de cambio de carril, se emite un sonido de alerta.



## Sensores de aparcamiento traseros

Los sensores de ultrasonido ubicados en la parte trasera ayudan a detectar obstáculos emitiendo avisos acústicos cuando queremos aparcar el vehículo.



## Alerta de tráfico posterior

A velocidades de hasta 8 km/h, mientras el vehículo está en marcha atrás, dos sensores traseros laterales asisten al conductor avisándole de otros vehículos que se aproximan a cada lado del Swift Sport. Si un vehículo es detectado, el conductor recibe una alerta visual en el ordenador de a bordo y un aviso acústico. Esto ayuda al conductor a maniobrar con más seguridad al salir de una plaza de aparcamiento donde la visión es limitada en uno o ambos lados del vehículo.







**Deja que  
te pique**



[www.suzuki.es](http://www.suzuki.es)

Este catálogo recoge únicamente características e información general, por lo que no todas las prestaciones reflejadas en el mismo se incorporan conjuntamente a todos los modelos a la venta en España. Para conocer las condiciones particulares de cada modelo y versiones existentes, incluyendo el precio, garantías, especificaciones, equipamiento, colores, etc., rogamos se dirija a cualquier Concesionario de la Red Oficial, donde atentamente le indicarán todos los datos que necesite conocer. En consecuencia, este catálogo por sí solo no constituye oferta contractual.